

III FORUM MIESZKAŃCÓW TWORZEŃ

Miejsce: Szkoła Podstawowa nr 11, ul. Piłsudskiego 103

Data i godzina: 18.09.2019, godz. 17.00

Prowadzący: Alicja Kowalska

Liczba uczestników: 6

Link do mapy z pomysłami:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1J139uba_ee1R-DYnyw9QPNn0Q-D8hd5U&ll=50.34444056022721%2C19.266945300000009&z=13

Przebieg spotkania:

1. Przypomniano mieszkańcom zasady procedury Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego w roku 2019.
2. Animator przypomniał pomysły skierowane przez mieszkańców do weryfikacji w tegorocznej edycji DBP.
 - Aktywny Junior-Aktywny Senior, cd,
 - Modernizacja istniejącego placu zabaw przy ul. Swobodnej
 - Budowa chodnika przy ul. Piłsudskiego 97
3. Przedstawiono mieszkańcom wyniki weryfikacji projektów, dokonanej przez poszczególne Wydziały Urzędu Miasta.
4. Nie jest możliwy do realizacji projekt modernizacji istniejącego placu zabaw przy ul. Swobodnej ze względu na planowaną wkrótce budowę dwóch nowych placów zabaw w bliskim sąsiedztwie ul. Swobodnej w ramach rewitalizacji w tej części osiedla.
5. Mieszkańcy zdecydowali się skierować do realizacji projekty, które w wyniku weryfikacji zostały uznane za możliwe do realizacji:
 - Projekt **Aktywny Junior-Aktywny Senior**, c.d. (dalsze zagospodarowanie placu przy Szkole Podstawowej nr 11 przy ul. Piłsudskiego 103, plac zabaw dla dzieci młodszych, dalszy ciąg projektu z poprzednich edycji budżetu partycypacyjnego)Szacunkowy koszt realizacji zadania - 126 506,50 zł
Proponuje się zamontowanie poniższych urządzeń zabawowych:
 - zestaw zabawowy
 - karuzela

- kiwak
- tablica rysunkowa
- domek zabawowy
- ławka 2 szt.
- kosz

Pierwotny projekt wg ustaleń mieszkańców ma być skorygowany (np. poprzez zastosowanie tańszej nawierzchni) tak, aby w kwocie na dzielnicę zmieściły się obydwaj projekty

-Projekt **Budowa chodnika przy ul. Piłsudskiego 97**, wzdłuż drogi dojazdowej do bloków w kierunku przystanku autobusowego przy ul. św. Antoniego(ok.75mb)
Szacunkowy koszt realizacji zadania - 50 000 zł

Wykonanie chodnika możliwe po stronie południowej jezdni ze względu na istniejący mur oporowy przy bloku po stronie północnej. Ze względu na istniejące latarnie oświetlenia ulicznego oraz drzewa chodnik nie będzie oddzielony od jezdni pasem zieleni. Minimalna szerokość chodnika oddzielonego od jezdni wynosi 1,5 m.

5. Na zakończenie sporządzona została informacja ze spotkania podsumowującego, którą podpisali animator oraz wszyscy obecni na spotkaniu